



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/18-09/179
URBROJ: 517-03-1-18-8
Zagreb, 24. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, izgradnja tunela Jadranska avenija i Avenija Dubrovnik s izgradnjom crpne stanice i pripadajućom komunalnom infrastrukturom u Zagrebu – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, izgradnja tunela Jadranska avenija i Avenija Dubrovnik s izgradnjom crpne stanice i pripadajućom komunalnom infrastrukturom u Zagrebu – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 22. studenoga 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, izgradnju tunela Jadranska avenija i Avenija Dubrovnik s izgradnjom crpne stanice i pripadajućom komunalnom infrastrukturom u Zagrebu. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2018. godine izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-10 od 10. travnja 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Ena Bićanić Marković, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden, jer nositelj zahvata planira rekonstruirati najfrekventnije prometno čvorište u Zagrebu – rotor Remetinec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 23. studenoga 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, izgradnje tunela Jadranska avenija i Avenija Dubrovnik s izgradnjom crpne stanice i pripadajućom komunalnom infrastrukturom u Zagrebu (KLASA: UP/I 351-03/18-09/179; URBROJ: 517-03-1-18-2 od 22. studenoga 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na području Grada Zagreba, gradske četvrti Novi Zagreb – Zapad, na novoformiranim k. č. br. 823/2, 980/3, 4529/1 k.o. Blato i k.č. br. 3448/1 i 3450/1 k.o. Klara. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik zadržavanjem postojećeg rotor križanja s tri vozna traka (osnovni rotor), odvajanjem desnih skretača od osnovnog rotora u sva četiri privoza te izgradnju podvožnjaka istok – zapad na razini -1 što će*

omogućiti nesmetan promet u smjeru istok – zapad. U sklopu rekonstrukcije odvijat će se radovi na izgradnji podvožnjaka, rekonstrukciji postojeća četiri nadvožnjaka (SZ, JZ, JI i SI), rušenju postojećih nadvožnjaka (Z i I), izgradnji novog nadvožnjaka na istoku i proširenju postojećih rampi. Raskrižje, svu ulazi i kružni tok ispred ulaza bit će semaforizirani. Vožnja kroz kružni tok bit će dodatno vođena vertikalnom signalizacijom na ulazu u kružni tok. Zahvat uključuje novo rješenje tramvajske pruge odnosno prolaz pruge ispod rotora (dosadašnje rješenje) i izgradnju tramvajskog okretišta na području rotora. Postojeće i nove instalacije priključit će se na već izgrađenu komunalnu infrastrukturu. U sklopu predmetnog zahvata rekonstruirat će se i izmjestiti postojeće kanalizacijske instalacije, izvesti novi kanali oborinske odvodnje s priključkom na postojeće kanale, izvesti oborinska odvodnja podvožnjaka s crpnom stanicom „ROTOR“ smještenom na najnižoj točki između sjevernog i južnog podvožnjaka te izvesti plato za ugradbu dizel agregata kao rezervnog napajanja crpne stanice. Predviđena je izgradnja zidova za zaštitu od buke: zid na JI rampi Remetinečka cesta – Avenija Dubrovnik (zid 1) i zid na Aveniji Dubrovnik (zid 2a i zid 2b). Radovi će se izvoditi etapno. Izgradnja predmetnog zahvata omogućit će kvalitetno povezivanje zapadnih gradskih područja uz južnu obalu rijeke Save na postojeću mrežu javnog gradskog prometa.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-09/179; URBROJ: 517-03-1-18-3 od 22. studenoga 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva te Upravnom odjelu za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva.

Upravni odjel za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva dostavio je 5. prosinca 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/98; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-18-02) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva dostavila je 6. prosinca 2018. godine Mišljenje (KLASA: 351-01/18-02/451; URBROJ: 517-04-2-18-2) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 20. prosinca 2018. godine Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/430; URBROJ: 517-05-2-2-18-3) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 21. prosinca 2018. godine Mišljenje (KLASA: 325-11/18-05/141; URBROJ: 517-07-1-1-18-2) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova doći će do emisije ispušnih plinova građevinske mehanizacije i stvaranja prašine. Ovaj utjecaj je privremen i lokalnog karaktera te će se ublažiti dobrom organizacijom gradilišta. Emisije ispušnih plinova od izgaranja goriva iz motornih vozila nastajat će tijekom korištenja zahvata, ali će rekonstrukcija rotora poboljšati uvjete prometovanja i razinu prometne usluge a što će posljedično pozitivno utjecati na kvalitetu zraka na lokaciji. Predmetni zahvat doprinijet će smanjenju emisija

stakleničkih plinova. Zahvat se nalazi na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI_27 – ZAGREB, čije je ukupno, kemijsko i količinsko stanje procijenjeno dobrim, te u III zoni vodozaštite izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka određenoj Odlukom o zaštiti izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka („Službeni glasnik Grada Zagreba”, broj 21/14). Planirani zahvat nalazi se na području poplavnih površina male vjerojatnosti pojavljivanja kao i na području s potencijalno značajnim rizicima od poplava. Utjecaj na vode i tlo moguć je tijekom gradnje u slučaju incidenta, istjecanjem opasnih tvari iz strojeva i vozila na gradilištu, a isti se može spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta. Predviđena je izgradnja zatvorenog nepropusnog i kontroliranog sustava oborinske odvodnje stoga se tijekom korištenja iste neće ispuštati u okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Uzevši u obzir karakteristike zahvata, doseg mogućih utjecaja i smještaj lokacije zahvata, prethodnom ocjenom isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Budući da se zahvat provodi na lokaciji na kojoj je antropogeni utjecaj već prisutan, uz pridržavanje uvjeta i mjera koje će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja potrebnih odobrenja za gradnju, zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša i prirode. Tijekom građenja doći će do privremenog utjecaja na krajobraz zbog prisustva vozila, strojeva i opreme. S obzirom na to da se rekonstrukcijom rotora neće bitno promijeniti ukupni vizualni doživljaj područja te će se oštećene gradske površine sanirati, zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobraz. Tijekom izgradnje zahvata doći će do povećanja razine buke i vibracija tla u okolnim naseljima kao posljedice rada građevinske mehanizacije i prometnih sredstava koja će se koristiti za prijevoz građevinskog materijala. Utjecaj povećanja razine buke i vibracija privremenog je karaktera i ograničenog trajanja koji će prestati nakon završetka građevinskih radova. U cilju zaštite stanovništva od buke tijekom korištenja zahvata predviđen je zaštitni reflektirajući, transparentni zid visine 5 m s kosim završnim panelom. Buka koju će stvarati promet neće povisiti dopuštene razine buke ispred najugroženijih boravišnih prostorija u dnevnim i noćnim uvjetima. Mjerenje buke provodit će se na temelju posebnih propisa iz područja zaštite od buke. Tijekom građenja nastajat će građevinski otpad koji će se zbrinjavati sukladno propisima. Nastat će i oko 55.000 m³ viška materijala iz iskopa s kojim će se postupati sukladno propisima. Na području lokacije zahvata kao i u neposrednoj blizini nema zaštićene kulturne baštine. S obzirom na to da se planira postavljanje javne rasvjete usklađene s normama i propisom koji regulira svjetlosno onečišćenje, tijekom korištenja zahvata ne očekuje se značajan negativan utjecaj od svjetlosnog onečišćenja. Poremećaj prometnih tokova tijekom izgradnje na raskrižju Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik umanjit će se posebnom regulacijom prometa te pravovremenim obavještavanjem javnosti. Tijekom korištenja, zahvat će imati direktni pozitivan utjecaj na promet i distribuciju prometnih tokova te veću sigurnost u prometu. Tijekom izgradnje zahvata, uz poštivanje ishodenih posebnih uvjeta građenja nadležnih tijela prilikom izvođenja radova te poštivanje načina i uvjeta priključenja građevine, ne očekuje se negativan utjecaj na postojeću komunalnu infrastrukturu (plinoopskrbu, vodoopskrbu, EE, opskrbu toplinskom energijom, DTK). Izvođenjem rekonstrukcije očekuje se značajan utjecaj privremenog karaktera na stanovništvo na području gradske četvrti Novi Zagreb – Zapad koji je moguće umanjiti redovitim obavještavanjem javnosti o svim aktivnostima, regulacijom prometa te postupanjem sukladno propisima. Realizacijom zahvata očekuje se pozitivan utjecaj u smislu poboljšanja uvjeta prometovanja i razine prometne usluge te rasterećenje kružnog toka, što će utjecati na smanjenje onečišćenja zraka na predmetnom području, a postavljanjem zaštitnih zidova buka neće prelaziti

dopuštene razine. Zbog poboljšanja uvjeta prometovanja i rasterećenja prometa na kružnom toku, povećat će se prometna sigurnost što će minimizirati mogućnost akcidentnih situacija uzrokovanih prometnim nezgodama. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).

DOSTAVITI:

1. Grad Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb (**R! s povratnicom!**)



